





SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel:	Královéhradecký kraj se sídlem Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
-------------	---

Zhotovitel: 	Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	HIP:  Ing. T. Mareš
--	---	--

	Vypracoval	Ing. T. Mareš		Zak. číslo	13PL11030
	Zodp. projektant	Ing. T. Mareš		Datum	07/2013
	Tech. kontrola	Ing. R. Vorschneider		Stupeň	DOS/PDPS
	Akce	POVODŇOVÉ ŠKODY III/32550-1 ČERMNÁ - OPRAVA MOSTU		Počet formátů	2 x A4
	Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	Příloha	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVBY		Měřítko
				Č. přílohy	Paré
				E.6	

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB

Předmětem požární bezpečnostního řešení je posouzení opravy stávajícího mostu ev.č. 32550-1 v obci Čermná, který převádí silnici III/32550 přes koryto řeky Čermná, v katastrální území Čermná v Krkonoších, v Královéhradeckém kraji.

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování
ČSN 73 0804	Výrobní objekty (pro garáže)
ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty

Z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily je posuzována komunikace převáděná po mostu ev.č. 32550-1.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se **šířkou vozovky min. 3,0 m**.

Posouzení po dobu opravy mostu a pro definitivní stav

Oprava klenbového mostu na silnici III/32550 v intravilánu obce Čermná bude provedena jako samostatná stavební akce.

Koncepce opravy vzhledem k závěrům poslední mostní prohlídky a k požadavkům správce objektu spočívá v zajištění stávající konstrukce mostu a opravě nejzávažnějších poruch nosné konstrukce a spodní stavby způsobené povodněmi v červnu roku 2013.

Z důvodu značného poškození mostu a výhledově plánovanou výstavbou nového mostního objektu, je stávající most pouze opraven a zajištěn proti dalšímu zhoršování jeho stavebního stavu. Z tohoto důvodu bude na mostě provizorně zřízen pouze jeden jízdní pruh pro snížení zatížení na nosnou konstrukci mostu. Ke zúžení vozovky bude využito betonových mobilních svodidel typu „New Jersey“, která budou rozmístěna na mostě tak, aby v ose komunikace ponechali na mostě jeden jízdní pruh šířky 3,50m. Náběhy směrem ke zúžení budou řešeny s ohledem na maximální plynulost v rámci dispozičních možností. Tento stav (zúžení vozovky) bude na mostu ponechán do doby výstavby nového mostního objektu.

Závěr:

Komunikace III/32550 v úseku mostního objektu bude v definitivním stavu z požárního hlediska vyhovující. Na mostu bude zachován jeden jízdní pruh šířky 3,50m

V Plzni, 11/2013

Ing. Tomáš Mareš
VALBEK®, spol. s r.o.